Sete et l'etang de Thau

CKM n° 234, mars 2014 — Texte original

Sète et l'étang de Thau

Nous vous invitons pour une navigation entre canaux et lagune... Vous n'êtes pas en Italie dans la cité des Doges, mais en France dans la ville de Sète. Appelée «la Venise Languedocienne», son réseau de canaux offre une vue variée et insolite. Construite au pied du Mont St Clair, «L'Ile Singulière» est séparée du continent par le canal des Quilles à l'ouest et le Canal Royal à l'est. Au Sud c'est la Grande Bleue et au Nord, l'étang de Thau.

Naviguer sur l'étang de Thau, c'est toucher de la pagaie un écosystème bien particulier, dans un site unique en France pour sa biodiversité. A proprement parlé, ce n'est pas un étang mais une lagune, séparée de la mer par un cordon dunaire qui a commencé à se former il y a 8000 ans. Thau était à l'origine une dépression située entre deux montagnes, le Mont St Clair à l'est et le Mont St Loup à l'ouest. Lors de la montée des eaux due au réchauffement climatique, cette dernière s'est remplie d'eau. La présence des deux monts en modifiant les courants marins, a permis l'accumulation de sable qui, petit à petit, a séparé Thau de la mer et a ainsi formé la lagune telle que nous la connaissons aujourd'hui. S'étendant sur une vingtaine de kilomètres avec une profondeur maximale de 10 mètres, l'étang de Thau est relié à la mer par le Grau du Pisse Saume à l'ouest et, à l'est, par le canal des Quilles et le Canal Royal. Les cours d'eau, situés au nord, alimentent en eau douce la lagune. Ils charrient des nutriments qui s'accumulent et sont à la base de tout un écosystème. Phytoplancton, mollusques et crustacés pullulent dans ces eaux chaudes et les nombreux tapis d'herbiers servent de lieux de pontes et d'habitat pour quantité de poissons, dont l'hippocampe moucheté, l'un des symboles de la lagune. Les loups et les daurades ne s'y trompent pas en venant chercher leur nourriture ici, faisant par la même occasion, le bonheur des pêcheurs du Canal Royal. L'étang constitue aussi un excellent garde manger pour les oiseaux qui trouvent, également ici, un havre de paix pour la nidification. C'est donc une navigation dans un environnement exceptionnel qui vous attend ici, dans ce point de jonction entre l'eau douce et l'eau salée.

L'étang de Thau c'est également la conchyliculture. Une balade en kayak, peut alors se transformer en aventure gustative, pour peu que l'on apprécie les coquillages et les crustacés. Ici, 600 producteurs fournissent 10% de la production d'huîtres françaises. En naviguant, on rencontre ainsi de nombreux parcs, constituant un véritable damier. Vous croiserez donc les bateaux des ostréiculteurs qui s'affairent ici toute la journée. Mais attention, ne pagayez pas trop prés des parcs à huîtres, seuls les grands chenaux principaux sont autorisés à la navigation.

Idées d'itinéraires à la journée :

-Du petit village de Bouzigues, traversez l'étang de Thau en prenant cap au sud en direction de Sète et de la Pointe Courte. De là, après être passé sous 2 ponts mobiles, vous entrez dans la cité en remontant le canal Royal. Vous pouvez faire une incursion sur les autres canaux de la ville, Canal Latéral, Canal de la Peyrade... En continuant votre parcours vous arrivez à la « Cour Royale » où vous croiserez sans doute les barques rouges et bleues qui servent lors des célèbres joutes nautiques de la ville. Puis, les bateaux à quai changent de style. À présent, les filets des thoniers et autres chalutiers font partie du décor. Sète est le plus important port de pêche français de Méditerranée, toute une partie de la zone portuaire est donc dédiée à cette activité. Restez sur le canal Royal et après avoir passé la « criée aux poissons », vous entrez dans le « Vieux Port », dominé par le phare du Môle St Louis. Allez donc pique niquer sur le brise lame situé un peu plus au large, de là, une vue magnifique sur la ville s'offre à vous. Partez ensuite sur la mer en direction de l'ouest. Vous longerez ce que les Sétois appellent la Corniche, une côte rocheuse comportant quelques grottes. C'est là qu'au XVIème siècle, Barberoussette, le célèbre pirate-naufrageur de la ville, dépouillait les navires. À l'époque, des feux étaient allumés par les flibustiers au sommet du Mont St Clair. Les bateaux, pensant être guidés par le phare d'Agde venaient alors s'échouer sur les rochers avant d'être pillés par les pirates. Après la Corniche vous pouvez entrer à nouveau dans Sète via le canal des Quilles. Ce qui vous permettra, après un court portage (un peu galère), de retourner dans l'étang de Thau puis de rejoindre Bouzigues pour déguster quelques huitres...

- - En une journée, vous pouvez également ici, avoir une grande variété de paysages, entre lagune, canal, rivière et mer. Partez donc de Marseillan, puis, entrez sur le Canal du Midi qui commence ici à l'ouest de la lagune. Après quelques kilomètres, vous devez débarquer pour passer la première écluse, puis continuez votre route jusqu'à rejoindre l'Hérault. De là, descendez le fleuve et rejoignez la mer en passant la ville d'Agde. À l'arrivée sur la grande bleue, prenez cap à l'est, passez le Cap d'Agde puis continuez jusqu'à Marseillan Plage. Suivez ensuite le Grau du Pisse Saume qui vous ramène dans la lagune.

Sète et Thau en pratique :

- Attention à la Tramontane qui peut souffler fort dans la région. - Les campings Lou Labech à Bouzigues, ainsi que le Nautic à Marseillan, sont situés non loin de l'eau et peuvent servir de « camps de base » pour explorer la région (prévoyez quand même un chariot...).

- D'autres points d'embarquements et de débarquements sont possibles. Consultez le site www.kayakalo.fr pour plus de détails. - Vous n'avez pas votre bateau? À Sète, la société KayakMed loue des kayaks mais également des SUP. Ils organisent aussi des sorties encadrées. www.kayakmed.com. - Prenez toujours un kayak immatriculé, car ici comme ailleurs, les Affaires Maritimes veillent et font des contrôles. Les engins de plages (selon la div 240) et donc les SUP sont interdits dans le port. - Attention, dans Sète, une partie du port accueille de gros bateaux comme les ferry effectuant la liaison avec le Maroc, mais aussi des portes-containers. Prévenez la capitainerie par VHF (canal 12) si vous envisagez

de passer près du port de Commerce (situé au sud du Canal Latéral qui est le canal parallèle au Canal Royal).

Réédition numérique à partir du manuscrit de l’auteur. Document d’archive : certains renseignements de voyage peuvent être obsolètes.