















comme un NAUTIRAID

LE FILM « COMME UN AVION » DE BRUNO PODALYDÈS SORTI RÉCEMMENT A MIS EN AVANT UN KAYAK TRÈS PARTICULIER, LE NAUTIRAID. RETOUR SUR LA MARQUE FRANÇAISE.

« J'ai découvert ces bateaux quand je faisais mon service militaire au service cinématographique de l'armée, nous a confié Bruno Podalydès. J'avais filmé le commando Hubert qui utilisait ces kayaks pour faire de l'infiltration. Depuis j'en ai acquis trois que j'utilise pendant les vacances sur l'île d'Oléron. » Les kayaks pliants Nautiraid tiennent une place très particulière dans le paysage du kayak français. Son principe : une ossature qui tend une peau comme sur les kayaks inuit, mais qui peut se replier pour que le bateau puisse tenir dans un ou deux sacs de transport. La marque s'appelait d'abord Jean Chauveau, du nom de son fondateur qui se lance dans la fabrication en 1936. A l'époque tous les canoës sont en bois, pèsent lourd et cassent en rivière. Quand il reprend le système pliant inventé en Allemagne au début du siècle, Chauveau est pour l'époque un vrai punk ! C'est pourtant grâce à ces kayaks pontés qu'on jugerait aujourd'hui antédiluviens que vont être ouvertes les premiers parcours en eau-vive de France. Installé à Saint-Cloud en région parisienne, il construit ses bateaux la semaine et part en week-end avec son « tube » citroën sur la Vézère, le haut-Allier et autres. Dès l'après-guerre la gamme Chauveau comporte trois bateaux, deux monoplaces, le « GT » Grand Tourisme, pour rivière jusqu'à classe III, le « ST » Slalom Tourisme remplacé bientôt par le « STHR » Haute Rivière, esquimautable, conçu pour la compétition en eaux-vives et vendu à l'époque 65 000 F, un prix conséquent. L'avènement du plastique à partir de 1953 va le pousser à réorienter sa gamme sur les bateaux de voyage, où l'utilité du kayak pliant dans le transport n'a pas dégale. Avec le kayak tandem Bi-duo, Chauveau équipera notamment la première descente intégrale du Nil en 1950 (7000 km à la pagaie, une paille !) puis il commence à équiper les forces spéciales françaises qui développent des unités d'infiltration nautique. Un nageur de combat ne peut être lâché qu'à 6 km maximum de son objectif, deux nageurs dans un kayak peuvent parcourir 30 km dans une embarcation presque indétectable au radar. A la retraite de Jean Chauveau au début des années 80, la production est délocalisée en Mayenne à Vaiges et le nom Nautiraid est adopté. Les kayaks sont toujours fabriquée avec une ossature de frêne et de bouleau, puis des ossatures aluminium font leur apparition pour le marché allemand qui reste aujourd'hui le principal pays d'exportation de la marque. Nicolas Hulot fait les beaux jours d'Ushuaia en pagayant souvent dans des kayaks pliants et la renommée de la marque s'accroit. En 2006 Nautiraid est racheté par Véronique et Eric Flambard qui sont les actuels propriétaires. Ils lanceront la série Narak qui a apporté un vrai design de kayak de mer à des formes qui étaient sensiblement restées inchangées jusqu'alors. L'année prochaine, Nautiraid aura 80 ans, la doyenne des marques françaises de kayak poursuit son bout de chemin et espérons qu'un nouvel exploit sera à son palmarès : celui d'Anne Quéméré repartie cette année pour son défi de traversée du Passage du Nord-Ouest entre Pacique et Atlantique à la pagaie, et en kayak pliant.

BPJEPS canoë kayak
Sports eaux vives
à Pau !
Entrée le
2 nov
2015
EN APPRENTISSAGE
ou autres financements
skiman
CSAE escalade
cap
tir à l'arc
Avec au choix une des 3 spécialisations
CFA
infa
Toutes les infos en flashant sur le code ou sur www.cfasat.fr
05 56 80 25 50
05 59 98 50 50





LA CÔTE VERMEILLE

L'intérêt de cette navigation :
La côte entre Perpignan et l'Espagne est un de ces endroits rares où la montagne rencontre la mer. Le massif des Albères des Pyrénées orientales, couvert des vignes qui produisent le vin de Banyuls tombe dans la mer, le rase-cailloux où le kayak excalle est une des spécialités de l'endroit.

L'accès :
Sans navette, préférez mettre à l'eau à Banyuls (plage de l'anse de Fontaule, plage des Elmes ou la cale du port). En organisant une navette, on peut mettre à l'eau à la cale de Port Vendres (attention il y aura le cap Béar à passer) ou à Banyuls et descendre jusqu'à Cerbère à la frontière espagnole.

A anticiper :
La Tramontane est un vent particulièrement violent et soudain, il faut bien vérifier la météo avant de partir surtout quand on doit passer le cap Béar. Souvent beaucoup de plongeurs à l'eau, évitez leurs bouées.

Le parcours :
En mettant cap au sud, vous pourrez naviguer bientôt dans la réserve naturelle qui est magnifique. Elle s'étire ainsi sur 4,5 km de rivage et s'étend sur environ 2 km au large soit une superficie totale de 650 ha de mer.